

Úklid chodníků v Praze 3 v zimním období

Výbor kontrolní přijal v lednu 2026 podnět týkající se úklidu chodníků Prahy 3 v zimním období, tedy každoročně od 1. 11. do 21. 3 a rozhodl se jím zabývat.

Získané poznatky

Technická správa komunikací hl. m. Prahy a. s.

Dne 22. 1. 2026 poslal výbor kontrolní Technické správě komunikací hl. m. Prahy a. s. (dále jen TSK), odpovědné za provádění úklidu chodníků Prahy 3 několik konkrétních dotazů. Ty zodpověděl p. Pavel Vyšín, vedoucí oddělení letní a zimní údržby komunikací TSK dne 22. 4. 2026.

Dotazy výboru a odpovědi TSK:

- 1) *Nařízení č.18/2010 definuje priority, na základě, kterých se určuje, které chodníky budou zahrnuty do plánu zimní údržby na Praze 3. Můžete nám prosím jeho znění zaslat? Chtěli bychom se zeptat, zda ještě existuje metodický pokyn a v případě, že ano, požádat i o něj.*

Odpověď: Nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších změn, nedefinuje priority na základě, kterých jsou chodníky zařazovány do zimní údržby. Toto Nařízení pouze stanoví, které konkrétní motoristické a nemotoristické komunikace (chodníky) jsou neudržované (v příloze je odkaz na mapové aplikace). Úplné znění naleznete například na internetových stránkách MHMP: https://praha.eu/documents/d/praha/narizeni_c_18_2010_zimni_udrzba_2566558

Priority na základě, kterých dochází k rozdělení chodníků z hlediska zimní údržby naleznete v Čl. 3. Vyhlášky č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy, o schůdnosti místních komunikací. Úplné znění naleznete například opět na internetových stránkách MHMP:

https://praha.eu/documents/d/praha/vyhlaska_c_39_1997_schudnost_komuunikaci_2566562

Podrobnější metodika zařazování chodníků do zimní údržby v podobě bodování atp. není MHMP vydána. Postupuje se dle racionálního uvážení a s přihlédnutím k podmínkám a okolnostem v konkrétní lokalitě a místě, s ohledem na výše uvedenou vyhlášku a v neposlední řadě dle kapacitních možností.

- 2) *Je ve vašem rozpočtu rozepsána částka odměny, určená na financování úklidových prací přímo pro území Prahy 3?*

Odpověď: V rozpočtu TSK na zimní údržbu komunikací ve správě TSK, není přímo určena kapitola na financování údržby v teritoriu Prahy 3. Do jisté míry to není ani možné takto dělit, protože velká část záležitostí spojených se zimní údržbou je takové povahy, že je třeba řešit je globálně pro komunikace ve správě v celém území města a rozúčtování po jednotlivých městských částech by bylo neúčelné, administrativně velmi složité, zatěžující a ve svém důsledku a v detailu stejně nepřesné.

- 3) *Jak často a jak intenzivně komunikujete se zástupci Prahy 3 a s kým konkrétně a jde o jejich iniciativu?*

Odpověď: Za Prahu 3 s námi komunikuje Ing. Ptáček, Ing. Hroch, Ing. Kellerová, Ing. Váňová a Ing. Groušl. Komunikace probíhá nepravidelně dle aktuální potřeby.

- 4) *Liší se komunikace se zástupci Prahy 3 od komunikace se zástupci jiných městských částí?*

Odpověď: Nedomníváme se, že by se odlišoval způsob komunikace TSK ve vztahu k Praze 3 v porovnání s jinými městskými částmi.

- 5) *Která konkrétní společnost provádí úklid chodníků a ostatních ploch v zimních měsících na území Prahy 3? Kolik zaměstnanců a techniky je vyčleněno speciálně na tento úklid?*

Odpověď: Zimní údržbu nemotoristických komunikací ve správě TSK v teritoriu městské části Praha 3 zajišťuje aktuálně společnost Pražské služby, a.s. Nejsme si jisti, co si představujete pod pojmem „ostatní plochy“. Z hlediska terminologie zimní údržby komunikací, takový termín není užíván. Na strojních a ručních programech v teritoriu městské části Praha 3 se podílí 10 strojů, 5 podpůrných strojů, 5 řidičů strojů, 5 řidičů podpůrných strojů, 70 pracovníků ručního čištění

- 6) *Byla ve dnech od pátku 9.1.2026 a dále vyhlášena kalamitní situace? Za jakých podmínek primátor hl. m Prahy kalamitní situaci vyhláší a jak postupuje TSK hl. m Prahy, a. s.?*

Odpověď: Kalamitní situace v tomto zimním období nebyla vyhlášena. Nebyla tedy ani dne 9.1. 2026. Dotaz ke kompetencím primátora a možnosti vyhlášení kalamitní situace směřujte na MHMP. Informace k zimní údržbě organizované TSK jsou v Plánu zimní údržby 2025-2026 na stránkách TSK:

https://web-cdsw.tsk-praha.cz/documents/zuk/Plan_ZUK.pdf

- 7) *Kdo zajišťuje úklid nástupních ostrůvků a zastávek MHD (hlavně v zimních měsících)?*

Odpověď: Zimní úklid na zastávkách MHD zajišťuje ten, kdo je má na pozemku nebo ve správě. TSK uklízí ty zastávky MHD, které jsou na komunikacích (případně v některých případech i na pozemcích) ve správě TSK. Další zastávky uklízí Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost ve vlastní režii (nejčastěji zastávky na tramvajových ostrůvcích nebo na terminálech MHD). Ty, které nespadají do výše uvedených kategorií, by měl dle platné legislativní úpravy uklízet majitel nebo správce komunikací (příp. pozemků), na kterých zastávky jsou. Podrobnosti k zimní údržbě organizované na komunikacích ve správě TSK naleznete na stránkách TSK: <https://tskarcgis.westeurope.cloudapp.azure.com/zuk/>

- 8) *Je MČ Praha 3 vlastníkem nějakých chodníků na svém území, u kterých musí sama zajišťovat úklid?*

Odpověď: TSK spravuje pouze komunikace a pozemky svěřené jí do správy. Podrobnosti dohledatelné na stránkách TSK: <https://tskarcgis.westeurope.cloudapp.azure.com/pozkom/> Komunikace, které nejsou ve správě TSK, jsou mimo dosah našeho zájmu.

- 9) *Jakým způsobem kontrolujete provedené úklidové práce?*

Odpověď: Kontrola výkonů zimní údržby probíhá několikrát postupně.

- 1) kontrola na úrovni dodavatele,
- 2) kontrola na úrovni koordinátorů TSK na oblastech,
- 3) kontrola na úrovni dispečerů centrálního dispečinku TSK,
- 4) kontrola na úrovni řídících techniků TSK a vedoucího oddělení LUK ZUK TSK,
- 5) kontrola vedoucími pracovníky TSK.

Dále je spolupracováno s dalšími participujícími subjekty (např. DP, ROPID, PČR, MHMP, MČ a aktivně reagováno na jejich podněty).

Ke kontrole výkonů ZÚK jsou používány jak metody fyzické kontroly a pohybu v terénu se zaměřením na kontrolu provedení úklidu, v požadovaném rozsahu a kvalitě. Rovněž se kontroluje dodržování technologických postupů, počet nasazených pracovníků a techniky, připravenosti, dodržování stavů pracovní pohotovosti atp. Ke kontrole jsou také využívány i pokročilé aplikace monitorující pohyb

techniky zimní údržby a jejich stavy s tím, že tyto data se komparují s předdefinovanými trasami programů zimní údržby.

Odbor ochrany životního prostředí, oddělení správy komunálních služeb Praha 3 a Čistá Trojka a. s.:

Dále výbor kontrolní kontaktoval odd. správy komunálních služeb Odboru ochrany životního prostředí. Tento odbor Úřadu městské části Praha 3 má na starosti operativní řešení úklidu a údržby ploch svěřených městské části a dotazy zaslal i organizaci Čistá trojka s. r. o.

Pod odbor ochrany životního prostředí spadá péče o zeleň, včetně údržby parkových cest, které jsou v zimě ošetřovány podle specifického harmonogramu (některé cesty se sypou inertním materiálem, jiné se neudržují). Součástí odboru je oddělení správy komunálních služeb. Jeho prostřednictvím byly výboru zodpovězeny další dotazy.

Úklid chodníků a vozovky zajišťuje TSK prostřednictvím Pražských služeb. Městská část zabezpečuje úklid pouze cest v zeleni, a to prostřednictvím společnosti.

Čistá Trojka s. r. o.: Od letošního jara ale Čistá Trojka zabezpečuje úklid chodníků ve vybraných šesti rajónech na Jarově pro TSK. Pokud se spolupráce osvědčí, mohla by v následujících letech převzít úklid dalších veřejných ploch Prahy 3.

Vedoucí oddělení správy komunálních služeb sdělil, že i když není osobou jmenovanou oficiálně jednat za MČ Praha 3 s TSK, přesto tato kompetence vyplývá z podstaty jeho agendy. Má mimo jiné na starosti i úklid veřejných prostranství, výsyp košů a zimní údržbu, a to především na plochách, které jsou v majetku a správě ÚMČ Praha 3. S osobami na stejné kompetenční úrovni z TSK ale udržuje nadstandardní spolupráci a komunikaci, která se zintenzivní v případě kalamitních stavů.

Vedoucí tohoto oddělení je zařazen v zimním pohotovostním informačním systému TSK (dostává zprávy z dispečinku o pohotovostech a zimních zásahových výjezdech). V případě zimní pohotovosti a zimních výjezdů je nepřetržitě v telefonickém spojení se službu konajícím dispečerem TSK, zodpovědným za údržbu chodníků Prahy 3.

Podle slov vedoucího oddělení TSK akceptuje výsledky pravidelných každodenních kontrol kvality úklidů chodníků a pružně na ně reaguje a je ochotna operativně přesouvat kapacity úklidu podle našich potřeb (v rámci jejich aktuálních možností).

Vedoucí oddělení ale zdůrazňuje, že 99 % ulic a chodníků na území Prahy 3 je v majetku hl. m. Prahy, a ta pověřila jejich správou svou akciovou společnost TSK. Proto nemá Praha 3 žádné procesní, organizační ani ekonomické nástroje na to, aby ovlivňovala činnost TSK ve větší míře, než umožní a akceptuje samo vedení TSK a.s. a její zřizovatel a vlastník, hl. m. Praha. To v praxi znamená, že společnosti TSK nemůže Praha 3 nic nařizovat, zadávat jakékoliv úkoly či ovlivňovat její činnost.

Praha 3 má tedy pouze velmi omezený vliv na přípravu a členění harmonogramů a úklidových rajónů. Nemá žádný vliv na rozpočet TSK, vyhrazený pro úklid a zimní údržbu komunikací na Praze 3. Nemá prakticky žádný vliv na rozsah zimních zásahů, resp. procento chodníků na Praze 3, které bude zařazeno do plánu zimní zásahů (je to ovlivněno rozpočtem TSK, průjezdností chodníků pro úklidovou techniku, svažitostí chodníků a především kapacitami, které má TSK vyčleněny pro Prahu 3 – poslední zimu to bylo cca 5 chodníkových strojů a 30 osob).

Přestože s TSK dle odboru probíhá poměrně intenzivní a pravidelná komunikace a Praha 3 má přehled a částečný vliv na to, jak TSK na Praze 3 funguje, organizačně je to stále cizí firma na cizích pozemcích a to přesto, že se nacházejí na území Prahy 3.

Shrnutí

Vyhláška č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy, o schůdnosti místních komunikací ve znění pozdějších předpisů uvádí, jakým způsobem se odklízejí chodníky a použití materiálu (odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrzků a posypem zdrsňovacími materiály.) Na chodnících a pěších zónách, na kterých se provádí odstraňování závad ve schůdnosti strojním způsobem, na schodech a lávkách pro pěší lze k posypu použít i chemické rozmrazovací materiály a jejich směsi včetně směsí se zdrsňovacími materiály. V případě vzniku extrémních jevů jako je ledovka, mrznoucí mrholení, mrznoucí déšť a vytrvalý spad sněhu, tvořící na komunikacích sněhovou vrstvu nad 10 cm, je možné použít chemické rozmrazovací materiály a jejich směsi včetně směsí se zdrsňovacími materiály i jinde.

Dále rozlišuje chodníky do dvou pořadí důležitosti, a to takto:

1. pořadí zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány České republiky, orgány hlavního města Prahy a městských částí, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, ke stanicím metra, k vlakovým a autobusovým nádražím, dále pěší zóny, schody a přechodové lávky, zastávky veřejné linkové dopravy a přístupy k nim, vybrané chodníky hlavních komunikací
2. pořadí zahrnuje ostatní chodníky zařazené do zimní údržby komunikací.

Podrobnější metodika zařazování chodníků do zimní údržby neexistuje. Dle TSK se postupuje podle racionálního uvážení a s přihlédnutím k podmínkám a okolnostem v konkrétní lokalitě a místě, s ohledem na výše uvedenou vyhlášku a v neposlední řadě dle kapacitních možností.

TSK zajišťuje úklid 99 % ulic a chodníků na území Prahy 3, které jsou ve vlastnictví hl. m. Prahy a jsou svěřeny do správy TSK.

Zimní údržbu nemotoristických komunikací ve správě TSK v teritoriu městské části Praha 3 zajišťuje aktuálně společnost Pražské služby, a.s. a je možné se domnívat, že částečně bude v zimním období využito i služeb Čistá Trojka s. r. o. Dále spolupracují i další participující subjekty (např. DP, ROPID, PČR, MHMP, MČ, kdy je aktivně reagováno na jejich podněty).

Poslední zimu TSK vyčlenilo pro Prahu 3 cca 5 chodníkových strojů a 30 osob. Uklízí se (podle vyhlášky) v době od 7.00 do 17.00 hodin.

Praha 3 se v komunikaci neliší od jiných městských částí. S TSK zde komunikují radní Ptáček, vedoucí oddělení Hroch, Ing. Kellerová, pí Váňová a Bc. Groušl. Nemá ale žádné procesní, organizační ani ekonomické nástroje na to, aby ovlivňovala činnost TSK ve větší míře, než umožní a akceptuje samo vedení TSK a její zřizovatel a vlastník, hl. m. Praha. To v praxi znamená, že společnosti TSK nemůže Praha 3 nic nařizovat, zadávat jakékoliv úkoly či ovlivňovat její činnost.

Kontrola uklízených chodníků je podle TSK pětistupňová, a to od kontroly dodavatele až po kontrolu vedoucími pracovníky TSK. Kontroluje se rozsah a kvalita, dodržování technologických postupů, počet nasazených pracovníků a techniky, připravenost, dodržování stavů pracovní pohotovosti atp.

Závěr

Přestože systém aplikovaných nařízení a dalších norem (včetně víceúrovňové kontroly) působí velmi propracovaně, podle poznatků výboru je přesto v rámci některých zimních dnů úklid chodníků nedostačující a jedná se o situaci, která se opakuje každou zimu. Tomu nasvědčují např. i stížnosti

občanů a komentáře na sociálních sítích. Problém zaznamenávají často především matky s kočárky, senioři a lidé se sníženou mobilitou. Problémy mají ale i ostatní dospělí a děti. Přes zimu se zvyšuje počet úrazů způsobených pádem na náledí a když se logicky upřednostňují chodníky první kategorie, je zřejmé, že se ostatním chodníkům v zimním nevlídném počasí nedostává potřebné péče. Ale i zde žijí senioři, malé děti či imobilní občané. To však současně nastavený systém nemůže vyřešit.

Budeme-li vycházet pouze z dodaných materiálů, nelze dohledat pochybení. Protože však tento systém často neuspokojuje občany, je možné, avšak nepotvrzené, že se chyba nachází buď v systému jako takovém, a to nelze v dané současné situaci jednoduchým způsobem vyřešit, případně v jeho samotné aplikaci. Tomu by ale měla zamezit důsledně prováděná kontrola.

Praha 3 nemůže úklid provádět samostatně. Peníze daňových poplatníků jsou TSK poskytnuty v jedné částce pro celé hl. město. Finančně se tedy neřeší úklid chodníků podle jednotlivých městských částí, ale globálně, pro komunikace v celém území Prahy. Podle TSK by rozúčtování po jednotlivých městských částech by bylo neúčelné, administrativně velmi složité, zatěžující a ve svém důsledku a v detailu nepřesné.

Čistá Trojka s. r. o., kterou si v srpnu 2024 městská část zřídila jako svou společnost, je jedním ze subjektů, které by se mohly na zimním úklidu chodníků podílet, stejně jako uklízí svých šest rajónů na Jarově nyní. Nelze však zaručit, že by to pomohlo ke zlepšení situace, protože na této pozici pracuje jako dodavatel pro TSK, stejně jako nyní Pražské služby, tedy dodavatel placený z celkového finančního balíku pro hl. město. Vzhledem k tomu, že je to společnost patřící Praze 3, by ale mohla mít ke „své“ městské části větší odpovědnost než ostatní subjekty, a to by se teoreticky mohlo na úklidu projevit.

Komunikace osob řešících situaci zimního úklidu v Praze 3 je podle vyjádření TSK standardní, neliší se od jiných městských částí. Nelze predikovat, zda by nadstandardní komunikace, zvláště v krizových zimních dnech napomohla zlepšit situaci, ale je možné, že pokud by ji vedení městské části aplikovalo směrem k TSK, byla ku prospěchu a pomohla by ke zlepšení stavu.

Pro vedení MČ Praha 3 by bylo vhodné zvážit veškeré své možnosti, jak situaci zlepšit a jak své poznatky aplikovat k vyřešení této problematiky.

Výbor kontrolní
předsedkyně
Mgr. Iva Vojtková